

Bijlage 1b: PvE – Plaatsingsproces & gebruik MRA-E portaal

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Stappen binnen het plaatsingsproces
3. Overzicht werkzaamheden tijdens voorbereiden en opleveren van de Snellaadlocatie
4. Proces aanvragen en verzwaren netaansluiting
5. Koppeling MRA-E portaal

1. Inleiding

Het proces van voorkeurslocatie tot en met het opleveren van een Snellaadlocatie bestaat uit 16 stappen. De stappen zijn ingedeeld in drie fases:

- **Fase 1 - Voorkeurslocatie**
 - 1.1 Aanmaken
 - 1.2 Controle
 - 1.3 Besluitvorming
 - 1.4 Netcheck
- **Fase 2 - Verstrekken nadere Opdrachten**
 - 2.1 Aankondiging verdeelsessie
 - 2.2 Verdeelsessie / Minicompetitie / Rechtstreekse toekenning
 - 2.3 Verslaglegging
- **Fase 3 - Realisatie**
 - 3.1 (herzien) Locatieplan
 - 3.2 Accepteren plan
 - 3.3 Publicatie verkeersbesluit
 - 3.4 Opdracht
 - 3.5 Aanvragen netaansluiting
 - 3.6 Realisatie plannen
 - 3.7 Voorbereiding locatie
 - 3.8 In bedrijf stellen
 - 3.9 Opleveren

Fase 2 staat beschreven in de Bijlage 5 (concept) Raamovereenkomst in artikel 10. In deze Bijlage worden de stappen van fase 1 en 3 benoemd, evenals de uitvoerder van elke stap en de termijn van elke stap. Concessiehouder voert – indien benoemd als uitvoerder – de stappen uit binnen de maximaal benoemde doorlooptijd. Voor de als KPI gemarkeerde termijnen geldt dat als er bij het verlopen van de termijn onvoldoende vooruitgang is geboekt, de Concessiegever kan besluiten om een locatie terug te halen en opnieuw aan te bieden in een Verdeelsessie of één-op-één aan een andere concessiehouder aan te bieden.

Uitbreiden bestaande locatie

Wanneer de betreffende Concessiehouder overgaat tot het uitbreiden van een bestaande Snellaadlocatie, wordt een proces opgestart vanaf stap 3.1 (herzien) Locatieplan.

Registratie in MRA-E portaal

De stappen binnen dit plaatsingsproces worden geregistreerd en gevolgd in het MRA-E portaal. Gemeenten, Provincies, Concessiegever en Concessiehouder werken samen binnen dit portaal. Geautomatiseerde koppelingen met een systeem van de Concessiehouder worden ook gefaciliteerd. Zie hoofdstuk 5 Koppeling MRA-E Portaal.

Het proces voor het verplaatsen, verwijderen en het vervangen van Snelladers wordt ook in het MRA-E portaal geregistreerd. Hier is nog geen procesbeschrijving voor beschikbaar. Wel zijn er in Bijlage 5 (Concept) Raamovereenkomst artikel 3 en 5.8 de uitgangspunten hiervoor geformuleerd.

Procesverbeteringen

MRA-Elektrisch behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het beschreven proces indien (veranderende) regelgeving dit voorschrijft of als verkorting van termijnen en/of een efficiënter proces kan worden gerealiseerd. Uiteraard worden hierbij de belangen van de Concessiehouders Publieke Snelladers in overweging genomen en zijn voorstellen voor wijziging/innovatie niet eenzijdig, maar staat MRA-Elektrisch open voor voorstellen vanuit de Concessiehouder en andere betrokken partijen ten einde het proces zo optimaal mogelijk in te richten.

2. Stappen binnen het plaatsingsproces

Fase 1 - Voorkeurslocatie

Stap 1.1	Aanmaken
Omschrijving processtap	Gemeente, Provincie, MRA-Elektrisch of Concessiehouder maakt een Voorkeurslocatie met bijbehorend Zoekgebied aan of de Gemeente of Provincie heeft dit i.s.m. MRA-E in het voortraject van de aanbesteding gedaan (zie Bijlage 15). In het voorstel wordt gemotiveerd waarom deze locatie geschikt is, welke gebruikersgroepen de locatie bedient en wordt beschreven wat de ligging t.o.v. het MS-net is. Voor Gemeenten en Provincies is er een handleiding Gemeenten en Provincies Voorkeurslocatie publieke Snelladers (Bijlage 14) beschikbaar. Voor Voorkeurslocaties met bijbehorend Zoekgebied die door Gemeenten en Provincies zijn aangedragen, is er onderscheid tussen Geschikt locaties en Geschikt+ locaties. Voor de realisatie van Snelladers op Geschikt locaties (in tegenstelling tot Geschikt+ locaties) is eerst toestemming van de betreffende Gemeente of Provincie nodig, soms in de vorm van een vergunning. Immers, op deze locaties is nog niet gecontroleerd of deze in het bestemmingsplan passen en is er nog geen formele toezegging. Dit gebeurt in stap 1.3.
Uitvoerder	Gemeente of Provincie, MRA-Elektrisch of Concessiehouder
Termijn	Niet van toepassing

Stap 1.2	Controle
Omschrijving processtap	MRA-Elektrisch controleert of de locatie voldoet aan de locatiecriteriën die staan opgenomen in de handleiding Gemeenten en Provincies Voorkeurslocaties publieke Snelladers (Bijlage 14) en of de NAL-West prognoses voldoende snellaadvraag (laadvraag buurten 2030¹) in het gebied laten zien. Indien de locatie niet voldoet, vraagt MRA-Elektrisch een aanvullende uitleg op. Als Gemeente, Provincie of Concessiehouder een locatie voorstelt in 1.1 kan afwijking worden geaccordeerd door MRA-E, Gemeente of Provincie. Als MRA-E een locatie voorstelt in 1.1 wordt afwijking geaccordeerd door Gemeente of Provincie.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch
Termijn	10 werkdagen

Stap 1.3	Besluitvorming (ruimtelijk)
Omschrijving processtap	Gemeente of Provincie bepaalt of de locatie past in het bestemmingsplan en neemt het besluit tot aanwijzen van Voorkeurslocatie met bijbehorend Zoekgebied. Indien de locatie niet in het bestemmingsplan past wordt de locatie geannuleerd of wordt de bestemming aangepast zodat de locatie toch doorgang kan vinden. Gemeente of Provincie voegt eventueel specifieke kaders toe voor de inrichting en omvang van deze locatie.
Uitvoerder	Gemeente of Provincie
Termijn	Niet van toepassing (afhankelijk van uitgangssituatie)

Stap 1.4	Netcheck
Omschrijving processtap	MRA-Elektrisch vraagt bij de netbeheerder een netcheck op en voegt de uitkomst toe aan het dossier. Het dossier wordt gereed gemaakt voor de Verdeelsessie. Indien de netcheck geen acceptabele aansluittermijn (d.w.z. 3-4 jaar) laat zien, kan MRA-Elektrisch in overleg met de Gemeente en Provincie ervoor kiezen om de Voorkeurslocatie met bijbehorend Zoekgebied aan te houden.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch i.s.m. netbeheerder
Termijn	Niet van toepassing (afhankelijk van uitgangssituatie)

Fase 2 - Verdeelsessie (zie Concessieovereenkomst)

Fase 2 staat beschreven in de Bijlage 5 (concept) Raamovereenkomst artikel 10.

¹ Personenauto's en taxi's, DC-laadoplossingen, snelladen voor kortparkeer doeleinden.

Fase 3 - Realisatie

Stap 3.1	(herzien) Locatieplan
Omschrijving processtap	Concessiehouder dient een locatieplan voor de Snellaadlocatie in binnen de algemene kaders van Raamovereenkomst, locatiecriteria (Bijlage 13), het Zoekgebied en de kaders voor de specifieke locatie vanuit de Gemeente (zie stap 1.3). De Gemeente kan o.b.v. lokale kennis input leveren aan de Concessiehouder bij het opstellen van het locatieplan. Het locatieplan laat zien hoe de locatie wordt ingericht en is in ieder geval voorzien van: - Bovenaanzicht; - Zijaanzicht; - Afmetingen van snellaadoplossing en netaansluiting; - Bebording en evt. aanrijdbeveiliging; - Minimaal en maximaal vermogen dat per Snellaadpunt wordt geleverd en eventuele afhankelijkheden; - Locatiecontrole netbeheerder (kabeltracé ingetekend door netarchitect netbeheerder).
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	KPI: Binnen 30 werkdagen na verzenden verslaglegging Verdeelsessie / Minicompetitie / Rechtstreekse toekenning

Stap 3.2	Accepteren plan
Omschrijving processtap	MRA-Elektrisch controleert of het locatieplan past binnen de locatiecriteria en inrichtingskaders Snelladen (Bijlage 13) en de door de Gemeente gestelde locatie-specifieke kaders die aanvullend gelden ten opzichte van de algemene kaders. Als het locatieplan niet akkoord is, wordt de Concessiehouder gevraagd om het locatieplan bij te stellen. Hierbij kan het mogelijk zijn dat de Concessiehouder een alternatieve locatie mag aanleveren binnen het Zoekgebied (Terug naar stap 3.1.). Wanneer er tot geen geschikt locatie gekomen kan worden binnen het Zoekgebied krijgt de Concessiehouder geen alternatieve locatie toebedeeld.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch
Termijn	10 werkdagen

Stap 3.3	Publicatie verkeersbesluit
Omschrijving processtap	Voor elke Snellaadlocatie in de openbare ruimte dient voor plaatsing een verkeersbesluit genomen te zijn. Uitzondering is indien de betreffende Gemeente of Provincie schriftelijk heeft aangegeven dat er geen verkeersbesluit genomen hoeft te worden. De Gemeente publiceert het verkeersbesluit waarin de in het Locatieplan aangewezen parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto's.

	Gemeente doorloopt de bezwaarprocedure. Indien de Gemeente besluit de locatie te wijzigen naar aanleiding van bezwaar volgt een herziening van het locatieplan (terug naar stap 3.1).
Uitvoerder	Gemeente of Provincie
Termijn	20 werkdagen na 3.2 Accepteren voor de publicatie. Daarna volgt 6 weken bezwaartermijn en nog evt. behandeling van bezwaren.

Stap 3.4	Aanvragen netaansluiting
Omschrijving processtap	Concessiehouder vraagt voor de geselecteerde locatie bij de netbeheerder de netaansluiting aan op naam van Concessiehouder. De datum van de aanvraag wordt door Concessiehouder vermeld in het MRA-E portaal. Concessiehouder kan voor eigen rekening en risico ervoor kiezen om al parallel aan stap 3.1, 3.2 of 3.3 de netaansluiting aan te vragen. Stap 3.4 start bij voorkeur op hetzelfde moment als stap 3.3 of eerder. Zie ook hoofdstuk 4 voor het aanvragen en verzwaren van een netaansluiting.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	KPI: Binnen 5 werkdagen na 3.3

Stap 3.5	Opdracht
Omschrijving processtap	MRA-Elektrisch controleert of het dossier compleet, consistent en juist is. MRA-Elektrisch geeft de Concessiehouder opdracht tot het realiseren van de Snellaadlocatie.
Uitvoerder	MRA-Elektrisch
Termijn	5 werkdagen

Stap 3.6	Realisatie plannen
Omschrijving processtap	A. De datum waarop de netbeheerder de realisatie van de netaansluiting vrijgeeft, wordt door Concessiehouder vermeld in het MRA-E portaal. Dit betreft de opdrachtverstrekking vanuit de netbeheerder aan de (gebieds)aannemer voor de netaansluiting. B. Concessiehouder plant de datum waarop de Laadlocatie wordt gerealiseerd. De geplande datum wordt vermeld in het MRA-E portaal. Indien de Gemeente of Provincie zelf een deel van de voorbereidende werkzaamheden uitvoert zitten er minimaal drie weken tussen de datum waarop de realisatie opgenomen wordt in de planning en de geplande realisatiedatum.

	De Concessiehouder attendeert de Gemeente of Provincie en MRA-Elektrisch via de berichtenmodule in het MRA-E portaal op eventuele vertraagde planningen en plaatsingen.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	Inplannen (3.6B) is gereed binnen 5 werkdagen na vrijgeven van de realisatie van de netaansluiting door de netbeheerder (3.6A).

Stap 3.7	Vorbereiding locatie
Omschrijving processtap	De Concessiehouder zorgt dat alle voor het realiseren en exploiteren van de Snellaadlocatie benodigde vergunningen en toestemmingen verkregen zijn. De Concessiehouder dient daartoe voor de realisatie in ieder geval een juridisch tracéonderzoek uit te voeren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bovengrondse en ondergrondse eigenaren (o.b.v. KLIC-melding). Bij bovengrondse eigenaren wordt gekeken naar mogelijke obstakels in het tracé. Ondergronds gelden voor water- en gasleidingen eis-voorzorgsmaatregelen. Voorafgaand aan graafwerkzaamheden dient een KLIC-melding te worden gedaan. Een KLIC-melding kan worden gedaan via www.klicmelding.nl. Met behulp van de gegevens van de aangevraagde KLIC-melding kan de Concessiehouder controleren waar bestaande kabels en leidingen in de grond liggen. De Concessiehouder dient tijdens de graafwerkzaamheden gehoor te geven aan de voorgeschreven voorzorgsmaatregelen die in de KLIC-melding meegegeven worden. Indien een Gemeente of Provincie hiervan af wenst te wijken, helpt deze de Concessiehouder om de melding op andere wijze correct uit te voeren. Indien in het Locatieplan 3.1 of Besluitvorming 1.3 is bepaald dat er voorbereidende werkzaamheden nodig zijn (zoals verwijdering van groen), dan worden deze uitgevoerd. In ieder geval voorafgaand aan de realisatie van de netaansluiting dient de Concessiehouder voorbereidingen te treffen (zie hoofdstuk 4). Daarnaast wordt vooraf een wegsleepregeling geplaatst door de Concessiehouder, zodat de relevante parkeervakken op de geplande datum van plaatsing worden vrijgehouden. De Concessiehouder bevestigt in het MRA-E portaal dat het afzetten van de parkeervakken vóór de datum van plaatsing gereed is. Indien de gemeente er in stap Locatieplan 3.1 of Besluitvorming 1.3 voor kiest om voorbereidende werkzaamheden zoals afzetten parkeervak(ken) of groen verwijderen zelf uit te voeren, wordt ook vóór de datum van plaatsing bevestigd dat dit gereed is.
Uitvoerder	Concessiehouder , en/of Gemeente of Provincie (indien aangegeven in Locatieplan 3.1 of Besluitvorming 1.3)

Termijn	Niet van toepassing, in ieder geval vóór inbedrijfstelling (3.8)
---------	--

Stap 3.8	In bedrijf stellen
Omschrijving processtap	De Concessiehouder plaatst de Snellader en laat deze aansluiten conform het locatieplan. Na afloop van de plaatsing kan de Snellader gebruikt worden. Concessiehouder vermeldt datum van in bedrijf stellen in het MRA-E portaal. De Concessiehouder registreert de Snellader in haar systemen zodat ook rapportages en datalevering voor de specifieke Snellader starten. De Concessiehouder attendeert de Gemeente en MRA-Elektrisch via de berichtenmodule in het MRA-E portaal op eventuele vertraagde, onvolledige of afwijkende inbedrijfstellingen.
Uitvoerder	Concessiehouder
Termijn	KPI: 60 werkdagen na vrijgeven netaansluiting² door netbeheerder (KPI)

Stap 3.9	Opleveren
Omschrijving processtap	De Concessiehouder voert de SAT (conform bijlage PvE 1c) uit waarvan de documentatie wordt geüpload in het MRA-E portaal. Daarnaast plaatst Concessiehouder - indien nodig en indien dit nog niet gebeurd is bij stap 3.7 of 3.8 - het verkeersbord en aanrijdbeveiliging. Indien de Gemeente er in 3.1 of 1.3 voor kiest om de werkzaamheden van het plaatsen van een verkeersbord zelf uit te voeren, voert de Gemeente dit uit. De Concessiehouder attendeert de Gemeente en MRA-Elektrisch via de berichtenmodule in het MRA-E portaal op eventuele vertraagde, onvolledige of afwijkende opleveringen.
Uitvoerder	Concessiehouder en evt. Gemeente of Provincie (indien aangegeven in Locatieplan 3.1 of Besluitvorming 1.3)
Termijn	3 werkdagen

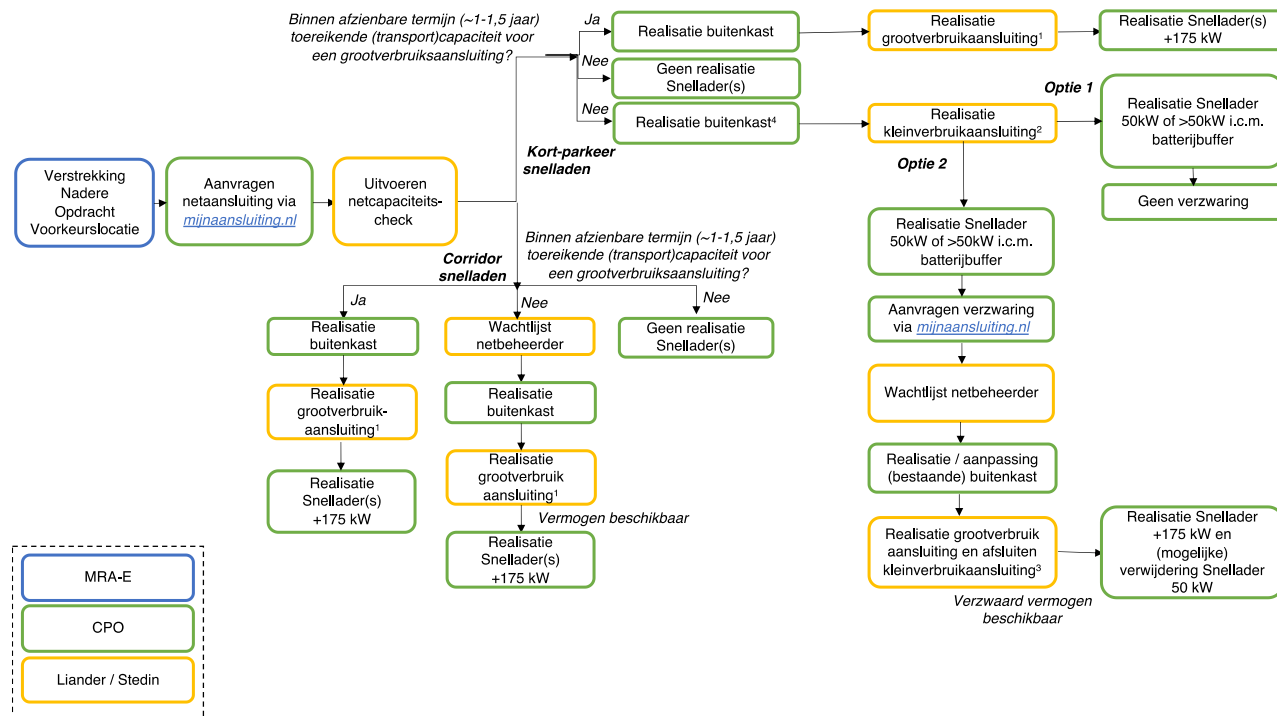
² Opdracht van netbeheerder aan gebiedsaannemer tot realisatie netaansluiting.

3. Overzicht werkzaamheden tijdens voorbereiden en opleveren van de Snellaadlocatie

Werkzaamheden	Status
Locatiebepaling, leveren, aansluiten, plaatsen, beheren, onderhouden, exploiteren inclusief stroomvoorziening van de snelladers.	In scope, zonder uitzonderingen.
Afzetten parkeervak(ken) inclusief wegsleepregeling ten behoeve van plaatsing snellader	In scope. Gemeente of Provincie kan in MRA-E portaal per locatie aanmerken dat zij een parkeervak zelf afzetten. Geen verrekening van kosten.
Leveren en plaatsen flessenpaal inclusief verkeersbord	In scope. Gemeente of Provincie kan in MRA-E portaal per locatie aanmerken dat zij zelf de flessenpaal inclusief verkeersbord plaatsen. Geen verrekening van kosten.
Leveren en plaatsen aanrijdbeveiliging	In scope. Concessiehouder bepaalt per locatie of en welke aanrijdbeveiliging benodigd is.
Verwijderen groen / bossages	In scope. Concessiehouder bepaalt per locatie of het verwijderen van groen benodigd is.
Herinrichting openbare ruimte (bijv. zodat snellaadlocatie beter bereikbaar of veiliger is)	Buiten scope. Concessiehouder kan hier een vrijblijvend voorstel voor indienen bij de Gemeente of Provincie (verloopt niet binnen MRA-E portaal)

4. Proces aanvragen en verzwaren netaansluiting

Het proces van het aanvragen en verzwaren van een netaansluiting is grotendeels hetzelfde voor Liander en Stedin. In deze Bijlage wordt het proces schematisch uitgelegd. Dit proces is afgestemd met beide netbeheerders. Concessiegever verwijst naar de website van Liander (<https://www.liander.nl/grootzakelijk/aansluiting/nieuw/proces>) en Stedin (<https://www.stedin.net/aansluiting/ik-wil-een-nieuwe-aansluiting>) voor additionele informatie betreffende het aanvraagproces van een nieuwe aansluiting of het verzwaren van een bestaande aansluiting.



* De netbeheerders Stedin en Liander investeren in verzwaringen o.b.v. behoefte gebruikers.

1 Grootverbruiksaansluiting: >3*80A.

2 Kleinverbruiksaansluiting: t/m 3*80A.

3 Het bestaande contracteerde vermogen op de kleinverbruiksaansluiting kan worden meegenomen op de grootverbruiksaansluiting. Dit moet ruimtelijk wel haalbaar zijn, waarbij moet gelden dat de bestaande kleinverbruiksaansluiting en nieuwe grootverbruiksaansluiting niet op exact dezelfde locatie zijn.

4 In gevallen dat de netaansluiting in de Snellader wordt gerealiseerd, is de realisatie van een straatkast niet vereist. Dit is het geval voor een Snellader aangesloten op een 3*80A aansluiting.

5. Koppeling MRA-E portaal

5.1 Inleiding

Het volledige proces van verzoek tot en met oplevering van Snelladers wordt geregistreerd en gevolgd in het MRA-E Portaal. Het portaal geeft Gemeenten en Provincies inzicht in alle verzoeken en locatievoorstellen ter uitbreiding van de publieke oplaadinfrastructuur. Het portaal bevat automatische meldingen voor Gemeenten en Provincies om hen op de hoogte te houden van de voortgang en om hen te wijzen op openstaande acties benodigd in de voortgang van het proces. Tevens geeft het Gemeenten en Provincies inzicht in de gebruikersstatistieken van opgeleverde oplaadobjecten, zowel in tabelvorm als op de kaart van de Gemeenten.

Voor Concessiehouder is het gedeelte van de locatievoorstellen van belang. De Concessiehouder werkt op dagelijkse basis het portaal bij. De werkzaamheden in het portaal voor de Concessiehouder zijn in te delen in twee fases: *1. Het locatieadvies bij de bepaling van een geschikte locatie voor een Snellader*, *2. De registratie van voortgang en interactie met Gemeente en Concessiehouder gedurende realisatiefase*. Er is via API's koppeling mogelijk met systemen van de Concessiehouder. Het portaal is daar reeds op ingericht. Eventuele kosten voor de integratie worden gedragen door de Concessiehouder.

5.2 Stappen MRA-E portaal voor realisatie

Een (goedgekeurd) voorstel tot uitbreiding van de publieke oplaadinfrastructuur kan zich in het portaal in onderstaande stappen bevinden, die elk afgerond kunnen worden:

- aangemaakt (status wanneer stap 1.1 nog niet volledig is afgerond)
- locatievoorstel (status na afronding stap 1.1)
- controle_locatievoorstel (stap 1.1)
- besluitvorming_locatievoorstel (stap 1.3)
- netcheck_locatievoorstel (stap 1.4)
- advies_exploitant (stap 3.1)
- acceptatie_advies_exploitatie (stap 3.2)
- publicatie_verkeersbesluit (stap 3.3)
- aanvraag_netaansluiting (stap 3.4)
- definitief_verkeersbesluit
- accepteren_mrae (stap 3.5)
- realisatie_plannen (stap 3.6)
- locatie_vorbereiden (stap 3.7)
- in_bedrijf (stap 3.8)
- opleveren_laadpaal
- opleveren_locatie
- opgeleverd (stap 3.9)

Een nieuwe Voorkeurslocatie bevindt zich in de fase 'aangemaakt'. Een opgeleverde Snellader bevindt zich in de fase 'opgeleverd'.

5.3 API voor koppeling ter illustratie

Ten behoeve van de koppeling tussen systemen van Concessiehouder en het MRA-E portaal, kan gebruik worden gemaakt van de API van het MRA-E portaal. De beschrijving in deze paragraaf is van toepassing voor het aanvraag- en realisatieproces van reguliere laadpalen (t/m 22 kW) en dient ter illustratie voor de API-koppeling die voor Snelladers opgezet kan worden. De API gebruikt JSON als uitwisselformaat, en HTTP POST om operaties op de data uit te voeren

(functies aan te roepen). De API bevat documentatie bij de datastructuren en operaties/functies. Het MRA-E portaal maakt zelf ook gebruik van deze API. Deze [link](#) geeft een overzicht van de betreffende API (Kopieer deze link handmatig in uw browser indien de link niet werkt). Daarnaast worden hieronder de relevante data die Concessiehouder ter input van het locatievoorstel kan leveren, uitgelicht.

Locatievoorstel

Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	
nextval('voorstel_id_seq'::regclass)			
stilgezet	boolean	not null	false
stilgezet_uitleg	text	not null	''::text
verwijderd	boolean	not null	false
tijdstip_aangemaakt	timestamp with time zone	not null	
tijdstip_locatievoorstel	timestamp with time zone		
tijdstip_controle_locatievoorstel	timestamp with time zone		
tijdstip_advies_exploitant	timestamp with time zone		
tijdstip_publicatie_verkeersbesluit	timestamp with time zone		
tijdstip_aanvraag_netaansluiting	timestamp with time zone		
tijdstip_definitief_verkeersbesluit	timestamp with time zone		
tijdstip_realisatie_plannen	timestamp with time zone		
tijdstip_in_bedrijf	timestamp with time zone		
tijdstip_opleveren_laadpaal	timestamp with time zone		
gemeente_id	integer	not null	
locatie_geom	geometry(Point,4326)	not null	
straat	text	not null	
huisnummer	text	not null	
postcode	text	not null	
plaats	text	not null	
was_voorkeurslocatie	boolean	not null	
opmerkingen	text	not null	
vraag_criteria_locatiekeuze	boolean		
vraag_criteria_locatiekeuze_uitleg	text	not null	''::text
vraag_niet_verwijderbare_objecten	boolean		
vraag_niet_verwijderbare_objecten_uitleg	text	not null	''::text
vraag_onder_boom	boolean		
vraag_onder_boom_uitleg	text	not null	''::text
vraag_groen_rondom	boolean		
vraag_trottoir	boolean		
vraag_veilig_voor_aanrijden	boolean		
vraag_parkeervakken_positie_duidelijk_aangegeven	boolean		
vraag_opmerkingen	text	not null	''::text
kaart_bestand	text	not null	''::text
straatbeeld_bestand	text	not null	''::text
bodeminformatie_opmerkingen	text	not null	''::text
bodeminformatie_bestand	text	not null	''::text
informatievergunningen_opmerkingen	text	not null	''::text
informatievergunningen_bestand	text	not null	''::text
lsnet_bestand	text	not null	''::text
exploitant_akkoord	boolean		

exploitant_advies	text	not null	'::text
exploitant_advies_bestand	text	not null	'::text
aannemer_akkoord	boolean		
aannemer_advies	text	not null	'::text
aannemer_advies_bestand	text	not null	'::text
verkeersbesluit_gepubliceerd_bestand	text	not null	'::text
verkeersbesluit_gepubliceerd_datum	timestamp with time zone		
verkeersbesluit_definitief_datum	timestamp with time zone		
verkeersbesluit_definitief_gewijzigd	boolean		
verkeersbesluit_definitief_bestand	text	not null	'::text
aanvraag_netaansluiting_datum	timestamp with time zone		
realisatie_gepland_datum	timestamp with time zone		
in_bedrijf_datum	timestamp with time zone		
opgeleverd_laadpaal_datum	timestamp with time zone		
oplevering_documentatie_bestand	text	not null	'::text
opdrachtnummer	text	not null	'::text
facturatie_datum	timestamp with time zone		
email_gemeente_locatievoorstel	boolean	not null	false
email_exploitant_advies	boolean	not null	false
email_gemeente_publicatie_verkeersbesluit	boolean	not null	false
email_exploitant_aanvragen_netaansluiting	boolean	not null	false
email_gemeente_verkeersbesluit_definitief	boolean	not null	false
email_exploitant_realisatie_plannen	boolean	not null	false
email_exploitant_in_bedrijf	boolean	not null	false
email_erijder_locatievoorstel	boolean	not null	false
email_erijder_locatie_definitief	boolean	not null	false
email_erijder_realisatie_gepland	boolean	not null	false
email_erijder_in_bedrijf	boolean	not null	false
vraag_doorloopruijnte_over	boolean		
vraag_onverharde_grond	boolean		
vraag_parkeervakken_uitleg	text	not null	'::text
vraag_doorloopruijnte_uitleg	text	not null	'::text
email_gemeente_realisatie_gepland	boolean	not null	false
tijdstip_accepteren_mrae	timestamp with time zone		
tijdstip_locatie_vorbereiden	timestamp with time zone		
tijdstip_opleveren_locatie	timestamp with time zone		
inkoopnummer_gemeente	text	not null	'::text
opgeleverd_foto_laadlocatie_bestand	text	not null	'::text
email_gemeente_locatie_vorbereiden	boolean	not null	false
email_gemeente_opleveren_locatie	boolean	not null	false
tijdstip_locatievoorstel_eerst	timestamp with time zone		
email_erijder_voorlopig_verkeersbesluit	boolean	not null	false
concessie_id	integer	not null	
gereserveerde_parkeervakken	integer	not null	2
autodelen	boolean	not null	false
laadplein	boolean	not null	false
laadpunten	integer	not null	2
alternatief_kaart_bestand	text	not null	'::text
alternatief_straatbeeld_bestand	text	not null	'::text
email_exploitant_realisatie_datum	boolean	not null	false
vertraging_gezien	boolean	not null	false

aanleiding	text	not null	
'vraaggestuurdverzoek'::text			
aanbodgestuurd_opmerkingen	character varying(500)	not null	'':text
aanbodgestuurd_bestand	text	not null	'':text
datagestuurd_bestand	text	not null	'':text
datagestuurd_opmerkingen	character varying(500)	not null	'':text
gemeente_akkoord	boolean		
gemeente_opmerkingen	text	not null	'':text
controle_opmerkingen	text	not null	'':text
laadpaal_id	text	not null	
voorstel_ooit	boolean		false
stilgezet_ooit	boolean		false
laatst_gewijzigd	timestamp with time zone	not null	
verplaatsing_mraelaadpaal_id	integer		
extra_laadpaal_ids	text[]	not null	'{}':text[]
locatiecode	text	not null	'':text
verplaatsing_toelichting	text	not null	'':text
gereserveerde_parkeervakken_autodelen	integer	not null	0
exploitant_verplaatsing_offerte_bestand	text	not null	'':text
gemeente_verplaatsing_offerte_akkoord	boolean		
organisatie_id	integer	not null	
email_erijder_gereed_voor_planning	boolean	not null	false
voorkeurslocatie_id	integer		
referentiecode_netbeheerder	text	not null	'':text

Voorsteloptie (werkzaamheden voor een laadpaal/plaatsing)

Column	Type	Nullable	Default
-----+-----+-----+-----			
id	integer	not null	nextval('voorsteloptie_id_seq'::regclass)
seq	integer	not null	
voorstel_id	integer	not null	
concessieoptie_id	integer		
code	text	not null	'':text
soort	text	not null	
omschrijving	text	not null	
prijs	text	not null	'':text
referentie	text	not null	'':text
partij	text	not null	'':text
voor_plaatsing	boolean	not null	true
afgerond	boolean	not null	false

Voorstellog (historie bij een voorstel)

Column	Type	Nullable	Default
-----+-----+-----+-----			
id	integer	not null	nextval('voorstellog_id_seq'::regclass)
voorstel_id	integer	not null	
tijdstip	timestamp with time zone	not null	
door	text	not null	
bericht	text	not null	

Voorstelbericht (bericht uitgewisseld tussen partijen over een voorstel)

Column	Type	Nullable	Default
id	integer	not null	nextval('voorstelbericht_id_seq'::regclass)
voorstel_id	integer	not null	
tijdstip	timestamp with time zone	not null	
bericht	text	not null	
door	text	not null	
meegedeeld	boolean	not null	false
gelezen_rollen	text[]	not null	'{}'::text[]
aan_rollen	text[]	not null	'{}'::text[]